

SISTEMA ARGOS

10 mila passaggi di barche al giorno

di Enrico Tantucci

Traffico acqueo in Canal Grande ormai monopolizzato da lance (e lancioni) turistici per tutta la giornata, mentre il trasporto merci — anche, evidentemente per motivi di migliore transitabilità — tende ormai a concentrarsi soprattutto nelle prime ore del mattino, tra le 7 e le 11. È la nuova «fotografia» della situazione della percorribilità della maggiore arteria acquea cittadina scattata dal Coses — l'istituto di ricerca statistica che lavora per le amministrazioni locali veneziane — per conto del Comune, nell'ambito delle attività dell'Osservatorio del traffico acqueo. Il Coses svolge da anni queste periodiche rilevazioni statistiche per conto del Comune, ma la novità è che questa volta proseguiranno da marzo a settembre e che soprattutto i dati saranno raccolti attraverso il sistema Argos, installato dal Comune, sostituendo alla rilevazione diretta, la lettura dei filmati delle telecamere del monitoraggio visivo. La prima «immagine» scattata riguarda la rilevazione del 18 marzo scorso, tra le 7 e le 19, attraverso i cinque punti di osservazione tracciati dalla testa del canal Grande - tra la Stazione di Santa Lucia e il Rio Novo — fino alla Punta della Dogana, attraverso al-



Traffico acqueo, «comandano» le lance
Canal Grande, nuove rilevazioni del Coses per il Comune

AFFOLLAMENTO
Traffico di lancioni in Bacino San Marco. Una situazione pericolosa

tri tre punti intermedi. Rilevati nella giornata poco più di 9900 passaggi di imbarcazioni. La tipologia più presente è acconto quella della lance, che rappresenta poco meno del 40 per cento del traffico complessivo del Canal Grande, seguita dalle imbarcazioni destinate al trasporto delle merci, che complessivamente raggiungono il 31 per cento dei mezzi circolanti. Dati in linea anche con le precedenti rilevazioni del Coses. I vaporetteri Actv superano di poco il 17 per cento del traffico totale e le imbarcazioni da diporto non raggiungono il 5 per cento. La gondola, l'imbarcazione simbolo di Venezia, in queste cinque postazioni (tra cui gli importanti stazi di Rialto e Calle Vallarossa) non raggiunge il 7 per cento dei mezzi circolanti mentre le barche a remi rappresentano appena lo 0,2 per cento dei passaggi. Le barche per il trasporto merci, come detto, si spostano soprattutto tra le 7 e le 11, mentre

del tutto marginale appare il loro movimento tra le 17 e le 19. La novità riguarda soprat-

tutto il traffico della lance, che mostrano a sorpresa una circolazione media diffusa lungo l'intera fascia della giornata — tra l'8 e il 9 per cento di percentuali orarie — senza l'abituale picco nelle ore centrali della mattina. Naturalmente regolare e distribuito in tutta la giornata anche il traffico dei mezzi Actv, mentre le imbarcazioni di Veritas per l'asporto rifiuti si muovono quasi esclusivamente nelle prime quat-

tro ore di rilevazione, con il valore più alto tra le 9 e le 10. Il primo pomeriggio è invece il momento migliore per il passaggio di gondole e imbarcazioni da diporto.

In generale le punte maggiori di traffico acqueo lungo il Canal Grande si registrano tra le 7 e le 10, con valori sempre superiori alle mille unità. Il traffico maggiore si registra nella postazione di Ferrovia-Rio Novo con oltre 2500 passaggi imbarcazione,

seguita da quella all'uscita del Rio Novo in Canal Grande a Palazzo Balbi, con oltre 2250 passaggi, mentre simili sono i dati relativi alle altre tre postazioni di rilevamento, con circa 1700 passaggi ognuno. Le barche merci prevalgono nella postazione vicino Santa Lucia (oltre il 35 per cento complessivo), mentre le lance trionfano a Palazzo Balbi con quasi il 45 per cento dei passaggi.

IL TRAFFICO IN CITTA'						
Tipo di imbarcazione	Piazzale Roma verso Rio Novo	Santa Lucia verso Rialto	Ca' Farsetti verso Rialto	Su Rio Novo tra Rialto e Accademia	Sguardo su Punta Saluta	TOTALE
Merci >10 metri	610	404	293	488	257	2.052
Merci <10 metri	284	177	181	257	126	1.025
Lancia	944	513	482	1.010	797	3.746
Lancione GT	24	1	-	-	-	25
Diporto senza cabina	69	82	92	-126	80	449
Diporto con cabina	3	3	4	6	1	17
Remi	2	4	4	5	2	17
Alfapara o Terminal Fasina	4	-	21	2	2	29
Chialto/zattere	4	5	2	4	3	18
Vaporetto ACTV	299	302	307	202	197	1.307
Motoscafo ACTV	193	192	1	1	2	390
Altro <10 metri	4	-	-	-	-	4
VESTA	51	33	15	33	6	133
Gondola	15	21	343	120	183	682
Piolina ACTV	4	-	-	-	-	4
TOTALE	2.610	1.738	1.745	2.254	1.856	9.903

I DATI. Lo studio del Coses è stato eseguito sui dati ricavati dal sistema Argos, ossia la telecamera collocata dal Comune sui canali